

Patto dei sindaci

Comune di Genova

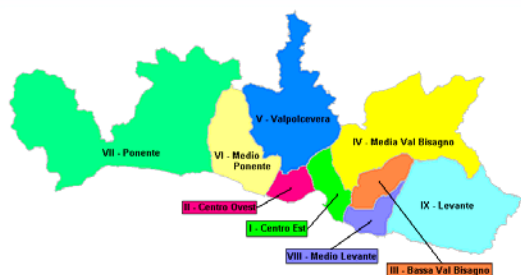


Pinuccia Montanari

“Città e cambiamento climatico: l'azione locale”

Dati caratteristici della città di Genova

Superficie città	244 km ²
Superficie urbanizzata	102,91 km ²
Superficie agglomerato urbano	1.118 km ²
Abitanti	611.171
Famiglie residenti (fonte: Istat 2009)	300.708
Abitazioni totali: 301.898; abitazioni nei centri: 298.723; abitazioni nei nuclei: 835; abitazioni nelle case sparse: 2.337;	
Abitazioni occupate: 273.807; abitazioni non occupate:	28.088
Densità abitativa	2.509 ab/km ²
Densità abitativa media delle 10 maggiori città italiane	4000 ab/km ²
Reddito per famiglia (fonte: Agenzia delle entrate 2007)	31.448 €
Reddito medio delle famiglie italiane	22.470 €



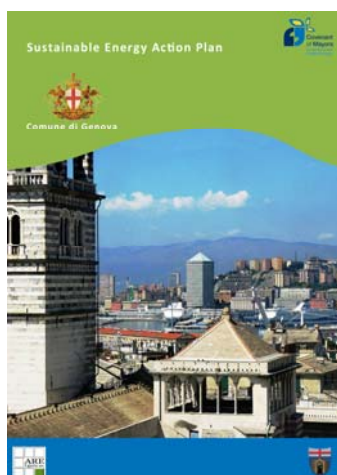
Il Comune di Genova ha aderito nel febbraio del 2009 al **Patto dei Sindaci**, l'iniziativa dell'Unione Europea con l'obiettivo di **ridurre entro il 2020 di oltre il 20% le emissioni di CO₂**.

IMPEGNI



- predisporre un inventario base delle emissioni (baseline) come _____ → Baseline anno 2005 punto di partenza per il SEAP;
- presentare il SEAP entro un anno dalla formale ratifica al Patto _____ → Agosto 2010 dei Sindaci;
- creare una struttura interna di riferimento che permetta l'avvio _____ → Gruppo e la gestione del processo; Interdirezionale
- coinvolgere stakeholder e cittadini;
- organizzare attività di monitoraggio e verifica biennale;
- svolgere attività di comunicazione, diffusione e condivisione delle iniziative e delle esperienze correlate

- è uno **strumento operativo** che definisce le politiche energetiche del Comune di Genova
- si basa sui risultati del **"Baseline Emission Inventory" (BEI)**, che costituisce una fotografia della situazione energetica comunale rispetto all'anno di riferimento adottato (2005)
- è costituito da **schede d'azione** che indicano per ciascun intervento:

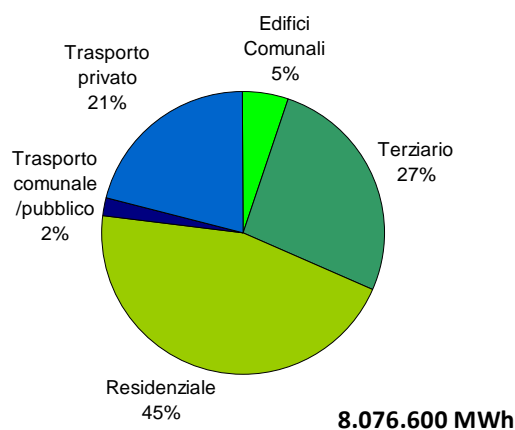


- ❖ Responsabile dell'attuazione
- ❖ Obiettivi
- ❖ Descrizione dell'azione
- ❖ Risultati ottenibili
- ❖ Tempi di attuazione
- ❖ Attori coinvolti e soggetti promotori
- ❖ Copertura finanziaria
- ❖ Possibili ostacoli e vincoli
- ❖ Indicazioni per il monitoraggio



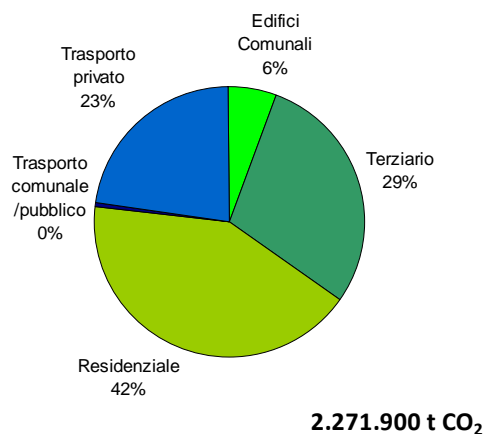
Consumi energetici nei settori civile e trasporti del Comune di Genova

(anno 2005, [MWh])

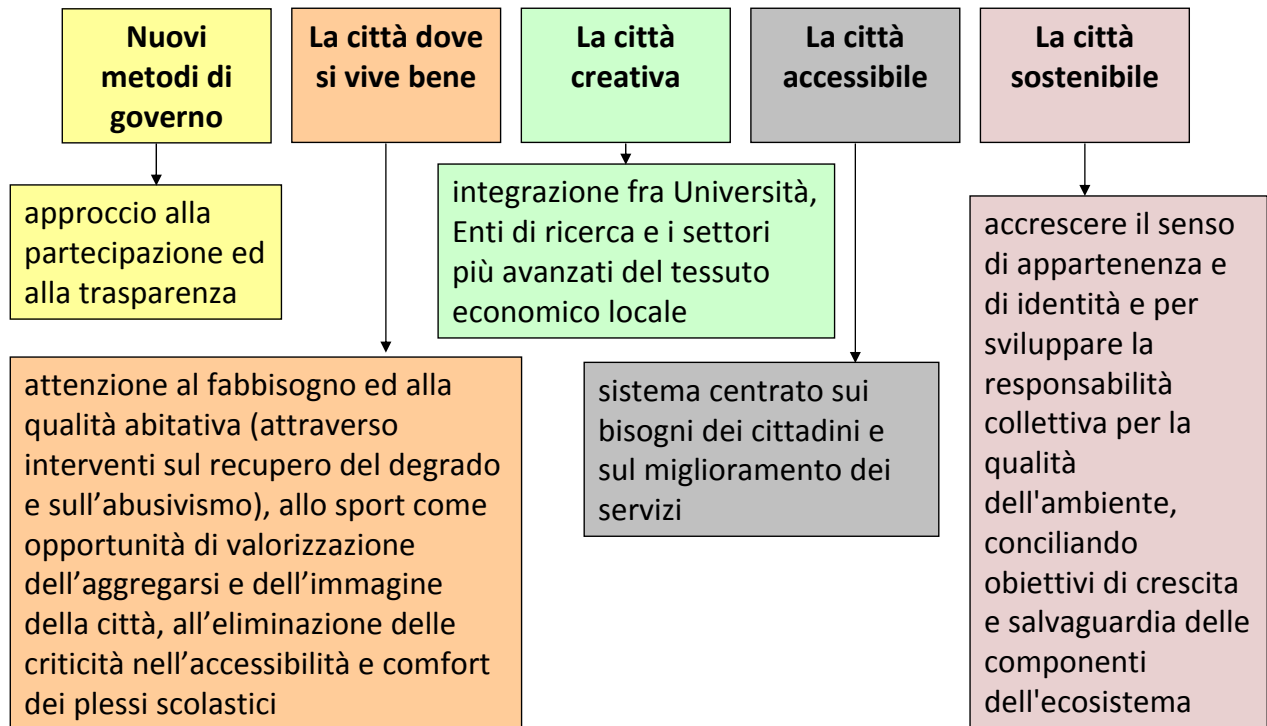


Emissioni di CO₂ nei settori civile e trasporti del Comune di Genova

(anno 2005, [t])

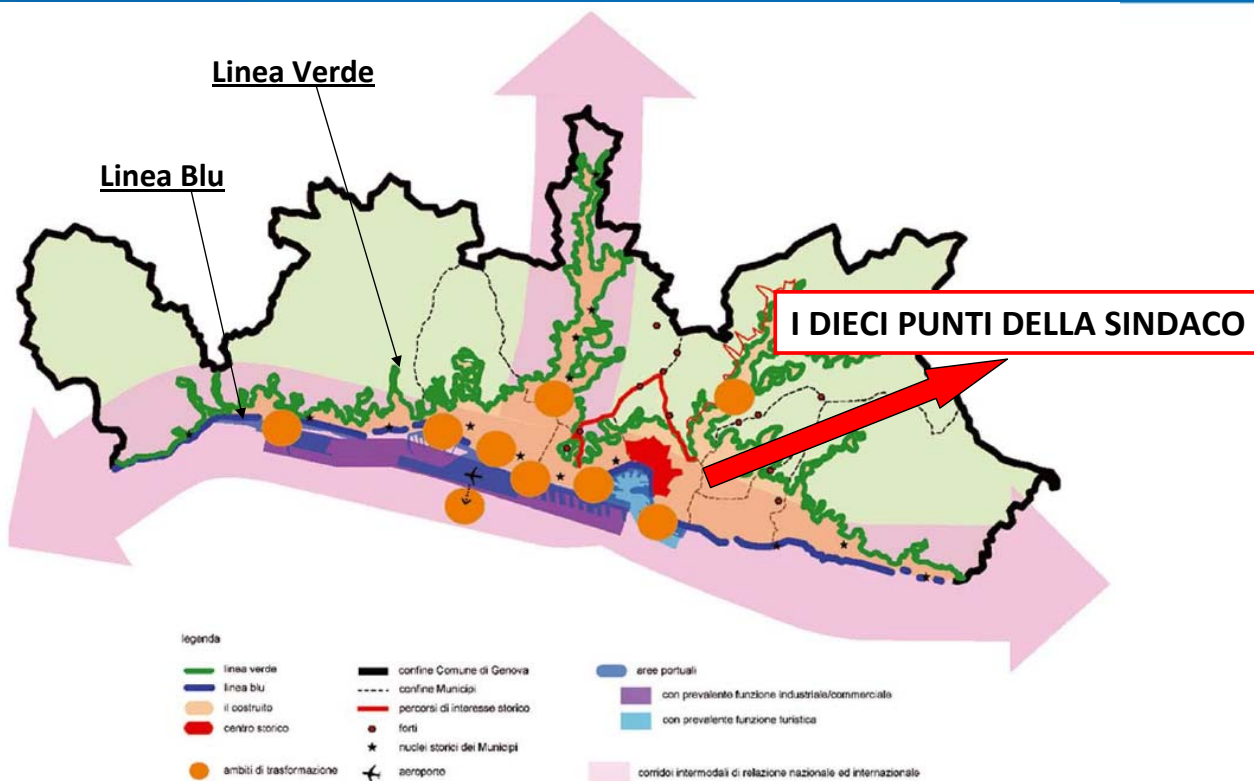


I programmi strategici



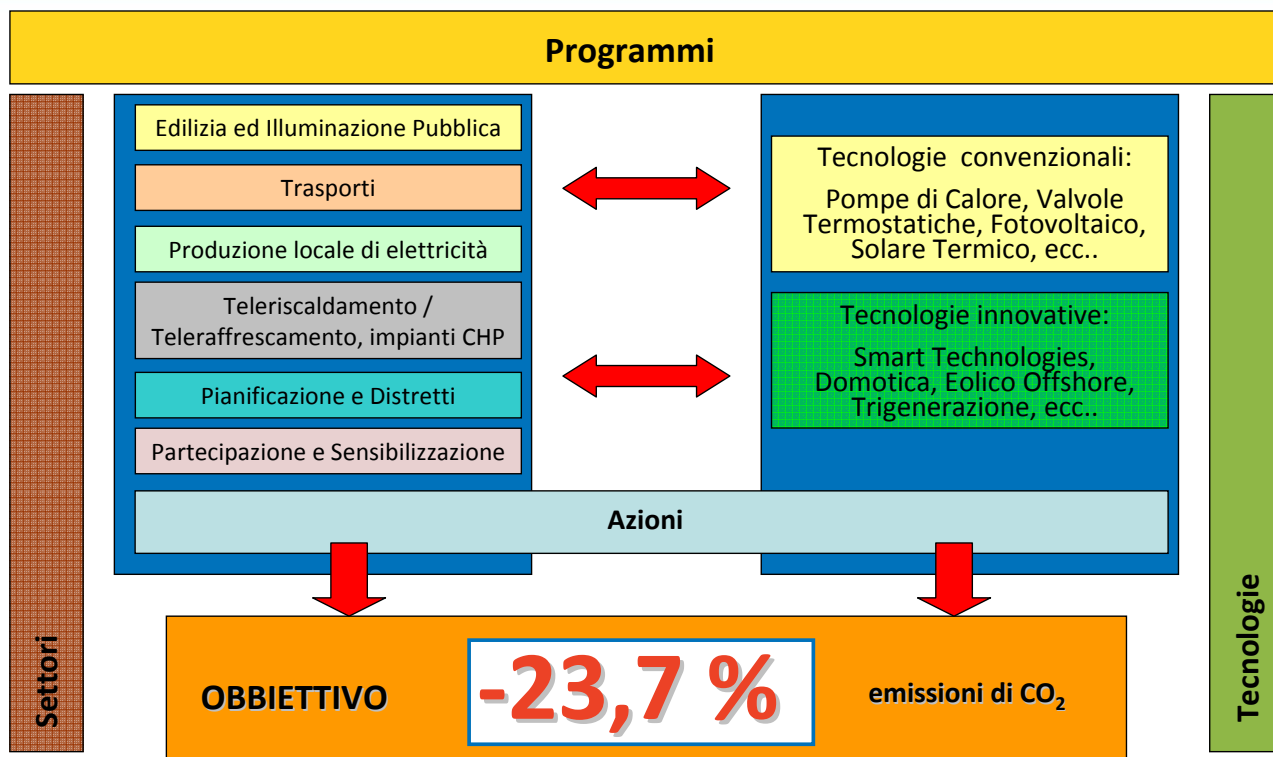
I programmi e progetti strategici

	Nuovi metodi di governo	La città dove si vive bene	La città creativa	La città accessibile	La città sostenibile
P R O G E T T I	Partecipazione, comunicazione e trasparenza per lo sviluppo della città	Sicurezza e legalità	Università e innovazione nel territorio	Mobilità "da" e "per" Genova	Pianificazione dell'assetto cittadino
	Municipi	Politiche sociali ed integrazione socio sanitaria	Qualità del lavoro e buona occupazione	Mobilità "in" Genova	Grandi progetti territoriali e infrastrutturali
	Persone competenti per una organizzazione trasparente, aperta, efficace ed efficiente	Casa	Giovani come risorsa	Città digitale	Verde e spazi urbani
	Ottimizzazione delle risorse del sistema Comune	Scuola	Sviluppo economico e locale		Mobilità e sistemi di trasporto pubblico sostenibili
	Fisco delle persone	Sport	Promozione della città		Politiche ambientali
			Cultura		
			Rapporto città-mare		



1. Genova futura come **città sostenibile** che imposta il suo sviluppo su una valorizzazione delle risorse che connotano la sua identità.
2. La **linea verde** e la **linea blu** quali espressioni della relazione fra la città compatta ed il territorio verde, ed il mare, da preservare, migliorare, e ricostruire, anche attraverso l'identificazione di opportune reti ecologiche.
3. Ricostruire il **rapporto con il verde**.
4. Ricostruire il **rapporto della città con il mare**.
5. **Costruire sul costruito**.
6. Privilegiare il **trasporto pubblico** rispetto al trasporto privato.
7. I grandi progetti e i piccoli progetti come trasformazione dei grandi ambiti e contestuale recupero e valorizzazione delle aree a **livello di quartiere**.
8. La **qualità urbana** come requisito essenziale per ogni progetto di riqualificazione.
9. **Integrazione sociale** come un imprescindibile principio della pianificazione urbanistica e dell'architettura.
10. I **concorsi**, strumento per lo sviluppo delle previsioni di pianificazione e della progettazione pubblica.





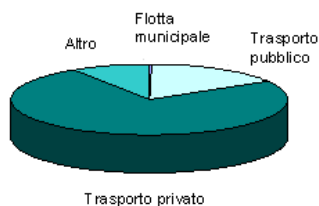
Edifici,
Attrezzature,
impianti
comunali

Edifici residenziali

Illuminazione pubblica
comunale

AZIONI DI RILIEVO
Riconversione impianti olio combustibile a metano (EDI-S06)
Risparmio energetico negli edifici scolastici (EDI - S08)
Regolamento edilizio (EDI -S03)
Domotica - Tecnologia per edifici residenziali (EDI-L03)
Interventi di efficienza energetica sugli impianti di illuminazione pubblica stradali (ILL-S01)

PUM – Piano Urbano della Mobilità (Gennaio 2010)



Obiettivi principali

- Miglioramento ecologico della flotta
- Innovazione del sistema di trasporto di superficie
- Promozione della mobilità dolce



Flotta municipale

Trasporto pubblico

Trasporto privato e commerciale

Altro

AZIONI DI RILIEVO	
Flotta municipale	Razionalizzazione (TRA-S10) e svecchiamento della flotta (TRA-S11)
Trasporto pubblico	Potenziamento del sistema ferroviario metropolitano (TRA-L09) Assi protetti (TRA-S01 e TRA-L01)
Trasporto privato e commerciale	Politica di tariffazione ed estensione Blu Area (TRA-S02 e TRA-L02) Isole ambientali (TRA-S05 e TRA-05) Interventi infrastrutturali (TRA-S04 e TRA-L04)
Altro	Soft mobility – Ciclabilità (TRA-L14) Rete metropolitana wireless (TRA-L15)

Riduzione complessiva del settore rispetto al totale delle emissioni del Comune di Genova

5,0 %

Produzione locale di elettricità



Energia eolica

Fotovoltaico

Cogenerazione di energia elettrica e termica

Biogas

AZIONI DI RILIEVO	
Energia eolica	Installazione di un parco eolico all'interno del territorio del Comune di Genova (PEL-S10)
Fotovoltaico	Accordo con privati per lo sfruttamento delle superfici a tetto di proprietà comunale e non per l'installazione di impianti fotovoltaici (PEL-S06 e PEL-L03)
Cogenerazione di energia elettrica e termica	Incentivi all'installazione di impianti di micro-cogenerazione verso edifici ospedalieri, strutture ricettive, centri commerciali e impianti sportivi (PEL - L08)
Biogas	Realizzazione di un impianto per il trattamento e recupero energetico della frazione residua degli RSU post raccolta differenziata (PEL - L01)

Riduzione complessiva del settore rispetto al totale delle emissioni del Comune di Genova

7,4 %



Cogenerazione di energia elettrica e termica

AZIONI DI RILIEVO

Sviluppo di sistemi di cogenerazione/trigenerazione e delle relative reti di teleriscaldamento (DIS-L01)

Riduzione complessiva del settore rispetto al totale delle emissioni del Comune di Genova

3,4 %

Strumenti di pianificazione e linee di indirizzo per la redazione di nuovi piani urbanistici

Pianificazione strategica

Pianificazione trasporti

AZIONI DI RILIEVO

PEC - Piano Energetico Comunale (PT-S03)
PUC - Piano Urbanistico Comunale (PT-S04)
Verde e spazi urbani (PT-S05)

Gestione dei grandi eventi - Regolamento viario (PT-S01)
Piani Urbani Mobilità e Traffico e Mobility Management (PT-S02)

PUC – Piano Urbanistico Comunale → Distretti di Trasformazione

Riduzione complessiva del settore rispetto al totale delle emissioni del Comune di Genova

0,5 %

Programmazione strategica dell'Ente a breve e medio termine (*Maggio 2010*)

	AZIONI DI RILIEVO
Servizi di consulenza	Osservatorio dell'Energia (PIN-S06) Consulta Energia (PIN-S07)
Sensibilizzazione e messa in rete locale	Politiche ambientali e Green point (PIN-S03)
Formazione e istruzione	Azioni di comunicazione e formazione (PIN-S01) Corso di formazione per amministratori comunali (PIN-S02)

Riduzione complessiva del settore rispetto al totale delle emissioni del Comune di Genova

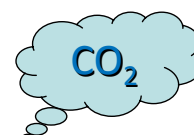
0,5 %

SETTORI INTERESSATI	% RIDUZIONE CO ₂ RISPETTO AL TOTALE DELLE EMISSIONI NEL COMUNE DI GENOVA
Edilizia ed Illuminazione Pubblica	6,9 %
Trasporti	5,0 %
Produzione locale di elettricità	7,4 %
Teleriscaldamento / Teleraffrescamento, impianti CHP	3,4 %
Pianificazione	0,5 %
Partecipazione e Sensibilizzazione	0,5 %

Riduzione complessiva rispetto al totale delle emissioni del Comune di Genova

-23,7 %

che rappresentano **538.014 tonnellate di**



- Impostazione del metodo di monitoraggio qualitativo e quantitativo dello stato di avanzamento del SEAP attraverso:
 - » Banca Dati Energia
 - » Sistema degli indicatori

- Avvio delle azioni del SEAP
- Nuove iniziative:
 - » Progetto Elimed
 - » Progetto Cascade
 - » Car Sharing elettrico
 - » Palazzo Verde
 - » ...

Partecipazione
SMART CITY



- 40 %

Grazie per l'attenzione

Coordinamento: Sindaco Marta Vincenzi

Assessore Carlo Senesi

Assessore Pinuccia Montanari

Redatto da:

Comune di Genova - Direzione Ambiente, Igiene ed Energia

Agenzia Regionale per l'Energia della Liguria

CRUIE Centro di Ricerca in Urbanistica e Ingegneria Ecologica

Università degli Studi di Genova